

LEGEND

ABBR.	ABBREVIATED
ac	ACRE
AH.	ALUM.
ALUM.	ALUMINUM
ASPH.	ASPHALT
AVE.	AVENUE
BK	BACK
BLDG.	BUILDING
BLVD.	BOULEVARD
BDY.	BOUNDARY
BUS.	BUSINESS
B/W	BARBED WIRE
(C)	COMPUTED DATA
C	CHORD DISTANCE
C.A.D.	COMPUTER AIDED DRAFTING
C.B.	CHORD BEARING
CCR	CERTIFIED CORNER RECORD
chs	CHAINS
C	CENTERLINE
C/L	CHAIN LINK
C.M.	CONCRETE MONUMENT
CO.	COUNTY
CONC.	CONCRETE
COR.	CORNER
C.R.	COUNTY ROAD
d	PENNY (60d NAIL, ETC.)
D	DEGREE OF CURVATURE
(D)	DEED DATA
D.B.	DEED BOOK
Δ	DELTA ANGLE
D.E.	DRAINAGE EASEMENT
DEPT.	DEPARTMENT
DR.	DRIVE
D/W	DRIVEWAY
E.O.P.	EDGE OF PAVEMENT
ESMT.	EASEMENT
EXIST.	EXISTING
(F)	FIELD DATA
F.A.	FEDERAL AID
F.P.	FINANCIAL PROJECT
FD.	FOUND
F.D.O.T.	FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
FHWA	FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION
FL	FLORIDA
FR.	FRAME
FT.	FEET
●	FILLER CAP
GOVT.	GOVERNMENT
ha	HECTARE = 10000 SQUARE m
H/W	HEADWALL
ID.	IDENTIFICATION
INC.	INCORPORATED
I.P.	IRON PIPE
I.R.	IRON ROD
I.R. & C.	IRON ROD & CAP
km	KILOMETER
L	ARC LENGTH
L.A.	LIMITED ACCESS
L.B.	LICENSED BUSINESS
L.O.C.	LIMITS OF CONSTRUCTION
LT	LEFT
m	METER
mm	MILLIMETER
MAINT.	MAINTENANCE OR MAINTAINED
MON.	MONUMENT
N/A	NOT APPLICABLE
N.A.D.	NORTH AMERICAN DATUM
N. & C.	NAIL AND CAP
N. & W.	NAIL AND WASHER
NO.	NUMBER
O.D.	OUTSIDE DIAMETER
O.R.B.	OFFICIAL RECORDS BOOK
(P)	PLATTED DATA
PAVT.	PAVEMENT
P.B.	PLAT BOOK
P.C.	POINT OF CURVATURE
P.C.C.	POINT OF COMPOUND CURVATURE
P.C.P.	PERMANENT CONTROL POINT
P.E.	PERPETUAL EASEMENT
PG(S)	PAGE(S)
P.I.	POINT OF INTERSECTION
P.K.	PARKER KALON
PL	PROPERTY LINE
P.L.S.	PROFESSIONAL LAND SURVEYOR
P.O.C.	POINT ON CURVE
P.O.T.	POINT ON TANGENT
P.P.	POWER POLE
P.R.C.	POINT OF REVERSE CURVATURE
P.R.M.	PERMANENT REFERENCE MONUMENT
PROJ.	PROJECT
P.S.M.	PROFESSIONAL SURVEYOR AND MAPPER
P.T.	POINT OF TANGENCY
R	RADIUS
RCP	REINFORCED CONCRETE PIPE
RD.	ROAD
REF.	REFERENCE
RES.	RESIDENCE
REV.	REVISION
RGE.	RANGE
R.L.S.	REGISTERED LAND SURVEYOR
R.P.	REFERENCE POINT
R/R	RAILROAD
RT	RIGHT
R/W	RIGHT OF WAY
SEC.	SECTION
S.F.	SQUARE FEET
S.R.	STATE ROAD
S.S.E.	STORM SEWER EASEMENT
ST.	STREET
STA.	STATION

STR.	STRUCTURE
STY.	STORY
SUBD.	SUBDIVISION
SUR.	SURVEY
S/W	SIDEWALK
T	TANGENT
T.B.A.	TANGENT BEARING AHEAD
T.B.B.	TANGENT BEARING BACK
T.C.	TANGENT TO CURVE
T.C.E.	TEMPORARY CONSTRUCTION EASEMENT
T.E.	TEMPORARY EASEMENT
TWP.	TOWNSHIP
U.S.	UNITED STATES
UTIL.	UTILITY
♦	UTILITY POLE
W/	WITH
W.P.I.	WORK PROGRAM ITEM
W.R.A.	WATER RETENTION AREA
●	SET 5/8 "I.R. & C. STAMPED "TRAV/REF P.L.S. *4838" (UNLESS OTHERWISE NOTED)
○	SET P.K. NAIL & DISC STAMPED "P.L.S. *4838" (UNLESS OTHERWISE NOTED)

STATE OF FLORIDA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

RIGHT OF WAY MAP

W.P.I. 5115775 (OSCEOLA COUNTY)

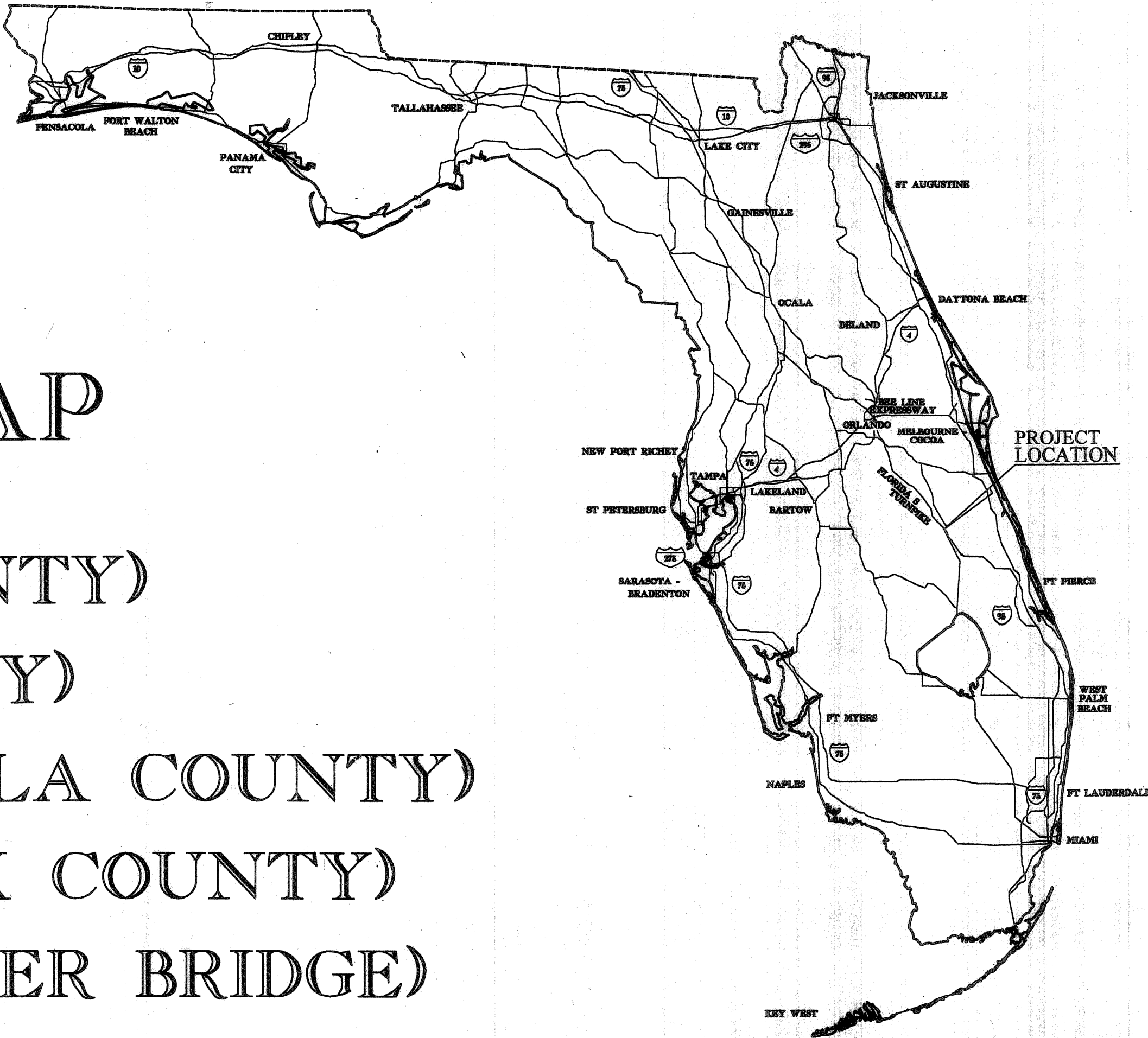
W.P.I. 1118560 (POLK COUNTY)

STATE PROJECT NO. 92070-2501 (OSCEOLA COUNTY)

STATE PROJECT NO. 16130-2511 (POLK COUNTY)

STATE ROAD NO. 60 (KISSIMMEE RIVER BRIDGE)

POLK/OSCEOLA COUNTY

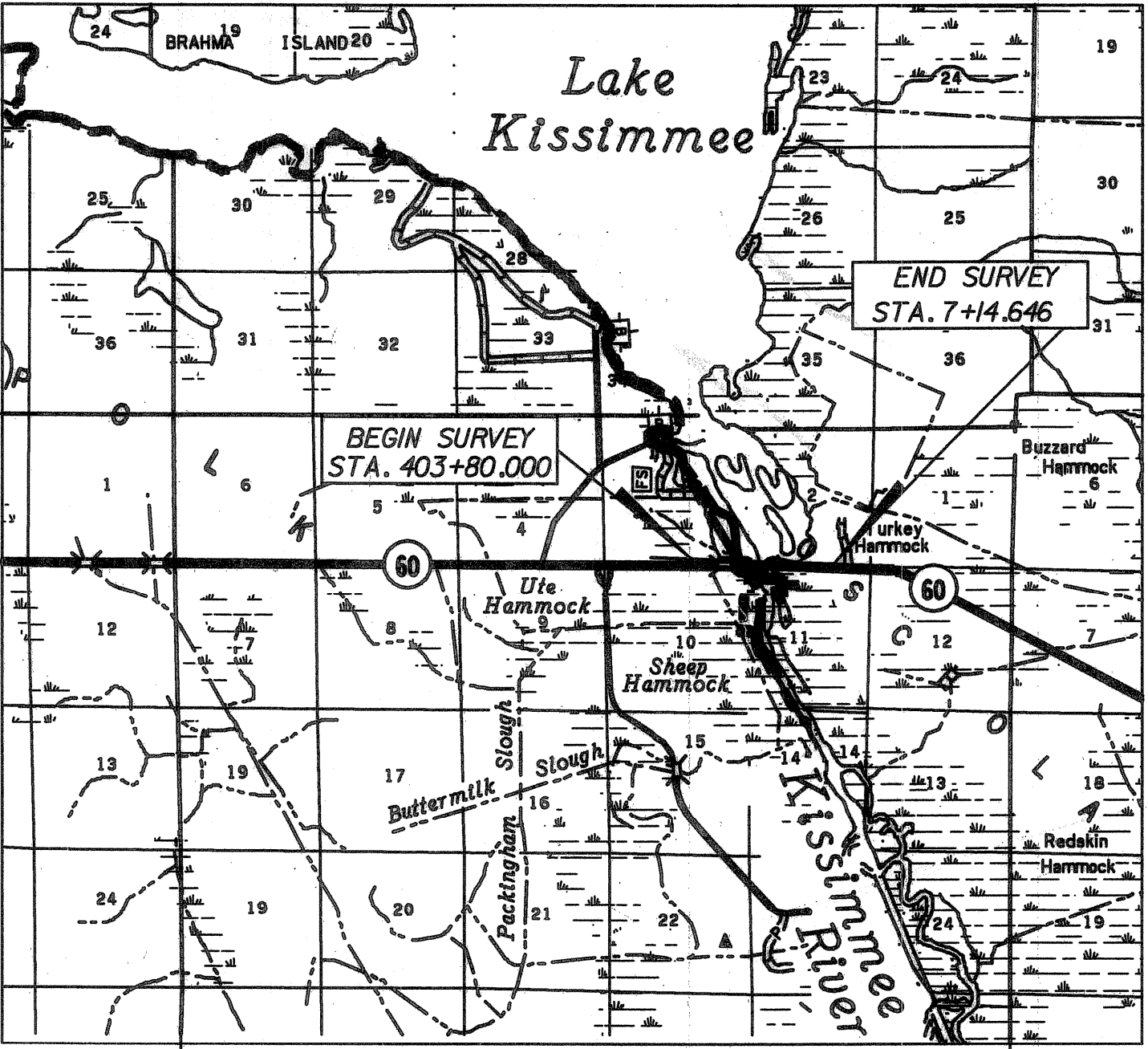


GENERAL NOTES

- THE BEARINGS AND COORDINATES SHOWN HEREON ARE BASED ON THE FLORIDA STATE PLANE COORDINATE SYSTEM, EAST ZONE, 1983 NORTH AMERICAN DATUM, 1990 ADJUSTMENT, AS ESTABLISHED FROM G.P.S. MONUMENTS RM1-RM5, DERIVING A BEARING OF S87°55'54"E ON THE CENTERLINE OF SURVEY BETWEEN STATION 0+00 AND STATION 14+46.677.
- THE CURVE DATA (TANGENT & LENGTH) AND THE CENTERLINE OF SURVEY STATIONING HAS BEEN CALCULATED BASED ON THE CENTRAL ANGLE OF THE CURVES EXPRESSED TO ONE-TENTH (00.0') OF A SECOND, AS DERIVED FROM THE COORDINATE VALUES FOR THE POINT OF INTERSECTION (P.I.) OF SAID CURVES. THE CENTRAL ANGLE OF THE CURVES AND ALL BEARINGS SHOWN HEREON HAVE BEEN ROUNDED TO THE NEAREST SECOND (00') PER FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION MAPPING STANDARDS.
- THE GRAPHIC DEPICTION OF THE POLK/OSCEOLA COUNTY LINE IS SHOWN FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY AND SHOULD BE CONSIDERED AN APPROXIMATE LOCATION. THE COUNTY LINE IS DESCRIBED BY STATUTE AS THE WEST BANK OF CENTRAL AND SOUTH FLORIDA FLOOD CONTROL DISTRICT CANAL C-38 (KISSIMMEE RIVER) AND THE WEST SHORE OF LAKE KISSIMMEE, THROUGH THE PROJECT AREA. THEREFORE, MANY INTERPRETATIONS FOR THE POSITION OF SAID COUNTY LINE ARE POSSIBLE.
- THE EAST LINE OF SECTION 10 AND PART OF THE SOUTH LINE OF SECTION 11, TOWNSHIP 31 SOUTH, RANGE 31 EAST WERE NEVER CREATED IN THE ORIGINAL SURVEY PERFORMED BY THE GOVERNMENT LAND OFFICE IN 1855. SUBSEQUENT SURVEYS BY OTHERS HAVE ESTABLISHED THE LINES WHICH WERE NOT ORIGINALLY SURVEYED. THESE LOCALLY ACCEPTED SECTION LINES AS SHOWN HEREON HAVE BEEN RELIED UPON TO PREPARE DEEDS USED FOR TITLE TRANSFER FOR VARIOUS PARCELS.
- PROPERTY BOUNDARIES DETERMINED FROM FIELD SURVEY, PLATS OF RECORD AND RECORD TITLE.
- UNDERGROUND FOUNDATION ENCROACHMENTS NOT LOCATED.
- RIGHT OF WAY MONUMENTS TO BE SET AFTER CONSTRUCTION OF PROJECT IS COMPLETE.
- THIS RIGHT OF WAY MAP IS SUPPORTED BY DATA CONTAINED IN ELECTRONIC MEDIA FILE 5115775.ARC AND FIELD BOOKS NUMBERED 2012520, 2015413, 2012507, 2012508, 2012502, 20094 & 200287. THIS DATA IS FILED IN THE LOCATION SURVEY SECTION OF THE FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION DISTRICT FIVE OFFICE, IN DELAND, FLORIDA.
- ONLY FIXED IMPROVEMENTS PERTINENT TO THE PARCELS TO BE ACQUIRED ARE SHOWN. FIXED INTERIOR IMPROVEMENTS NOT LOCATED.
- THIS RIGHT OF WAY MAP WAS PREPARED FOR THE PURPOSE OF PREPARING LEGAL LAND DESCRIPTIONS, ACQUISITION DOCUMENTS, MONUMENTATION, PROPERTY MANAGEMENT AND AS AN AID IN THE APPRAISAL OF THE RIGHT OF WAY REQUIRED FOR THE TRANSPORTATION FACILITY SHOWN AND DEPICTED HEREON.
- THIS RIGHT OF WAY MAP IS SUPPORTED BY RIGHT OF WAY CONTROL SURVEY SECTION 92070-1501, DATED 12/14/98, PREPARED UNDER THE RESPONSIBLE CHARGE OF KIMBERLY A. BUCHHEIT, FLORIDA PROFESSIONAL SURVEYOR AND MAPPER NO. 4838. CERTIFIED COPIES OF THIS SURVEY ARE FILED OF RECORD IN THE DISTRICT OFFICE IN DELAND.
- THIS RIGHT OF WAY MAP WAS PREPARED IN METRIC UNITS. ALL ENGLISH VALUES (FEET), EXCEPT THOSE SHOWN AS PLAT (P) OR DEED (D), WERE CONVERTED FROM THE METRIC VALUES BASED ON U.S. SURVEY FOOT RATIO OF 39.37/12 = 3.280833' = 1 meter.
- ATTENTION IS DIRECTED TO THE FACT THAT THESE MAPS MAY HAVE BEEN ALTERED IN SIZE BY REPRODUCTION. THIS MUST BE CONSIDERED WHEN OBTAINING SCALED DATA.
- THE EXISTING PERPETUAL EASEMENT FOR STATE ROAD RIGHT OF WAY (NO. 214591), ACCORDING TO OFFICIAL RECORDS BOOK 9, PAGE 325, PUBLIC RECORDS OF POLK COUNTY, FLORIDA, AND AS DEPICTED HEREON, IS BASED ON THE STATE OF FLORIDA, STATE ROAD DEPARTMENT RIGHT OF WAY MAP, SECTION (9207-202) & 1613-204 AND AN INTERPRETATION OF SAID DEED BY ROD A. MADDOX, P.L.S. BUREAU OF SURVEY AND MAPPING, FLORIDA DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION IN LETTER TO MS. KIMBERLY A. BUCHHEIT, P.S.M., DATED FEBRUARY 16, 1998.

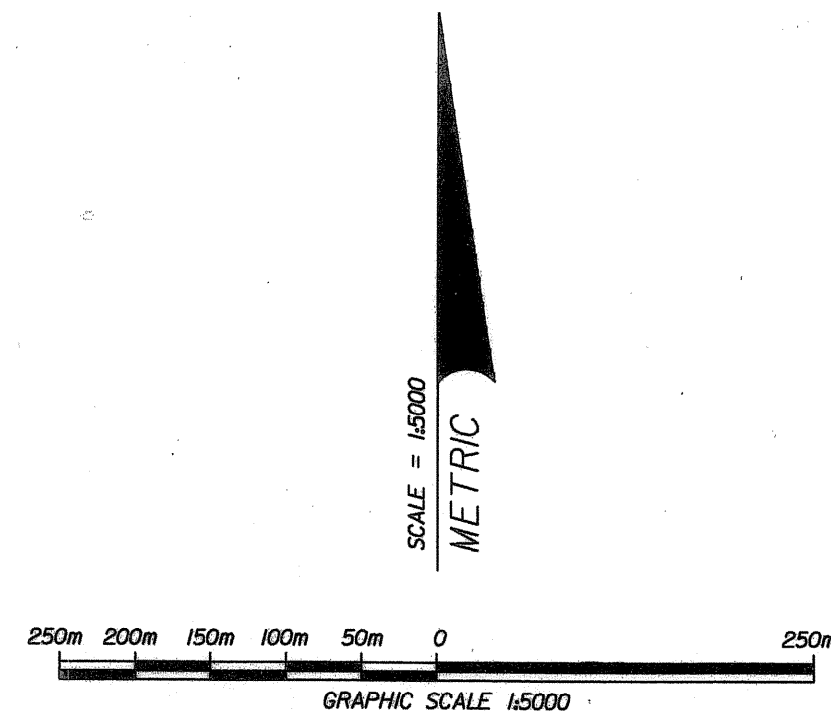
THE LOCATION OF THE WESTERN LIMIT OF SAID PERPETUAL EASEMENT FOR STATE ROAD RIGHTS OF WAY (NO. 214591) IS SHOWN ON SHEET 4 OF 11 AS THE APPROXIMATE SAFE UPLAND LINE. THE LOCATION OF SAID APPROXIMATE SAFE UPLAND LINE IS IN ACCORDANCE WITH INSTRUCTIONS AND INFORMATION PROVIDED BY ROD MADDOX OF THE FLORIDA DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AS SCALED FROM A SURVEY BY JOHNSON ENGINEERING, INC. DRAWING NUMBER 20889 DATED DECEMBER 1995. THE WESTERN LIMIT OF SAID PERPETUAL EASEMENT IS LOCATED WEST OF THE BEGINNING OF THIS PROJECT.

THE LOCATION OF THE EASTERN LIMIT OF SAID PERPETUAL EASEMENT FOR STATE ROAD RIGHTS OF WAY (NO. 214591) IS SHOWN ON SHEETS 7 AND 8 OF 11 AS THE APPROXIMATE SAFE UPLAND LINE. THE LOCATION OF SAID APPROXIMATE SAFE UPLAND LINE WAS ESTABLISHED IN ACCORDANCE WITH INSTRUCTIONS FROM ROD MADDOX OF THE FLORIDA DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION. SAID APPROXIMATE SAFE UPLAND LINE REPRESENTS A CONTOUR LINE AT THE ELEVATION OF 16.002 METERS MVD (52.5 FEET). POINTS AT ELEVATION 16.002 METERS MVD (52.5 FEET) WERE FOUND ON THE GROUND ON THE SOUTH SIDE OF STATION ROAD 60. THE POINTS WERE LOCATED BY FIELD DATA COLLECTION AND THE LINE WAS THEN ESTABLISHED BY CONNECTING THE POINTS OF EQUAL ELEVATION. THE LINE WAS EXTENDED NORTHERLY ACROSS THE FILLED ROADBED BASED ON OTHER HISTORICALLY MAPPED DATA. THE EASTERN LIMIT SAID PERPETUAL EASEMENT IS LOCATED EAST OF THE END OF THIS PROJECT.

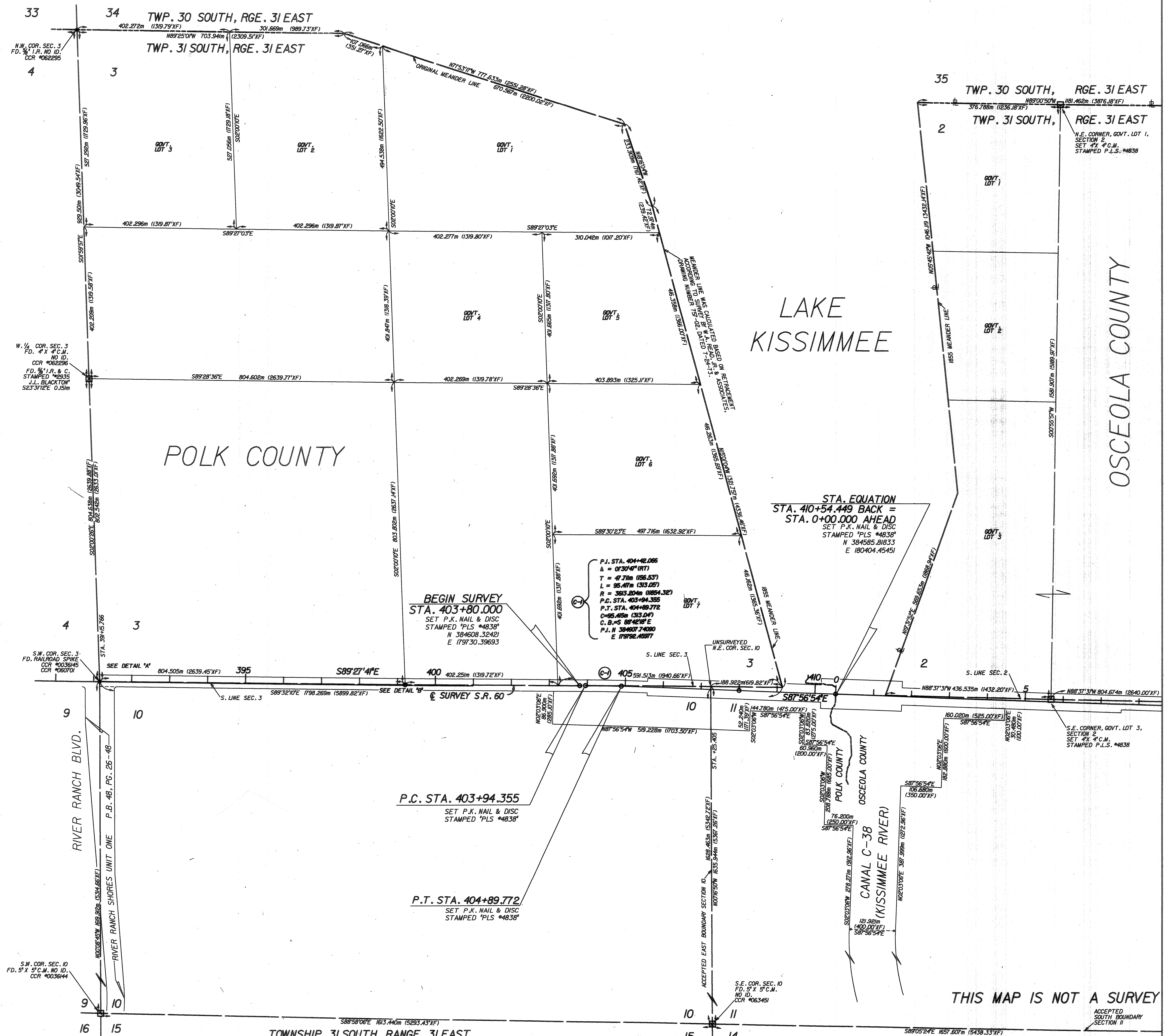
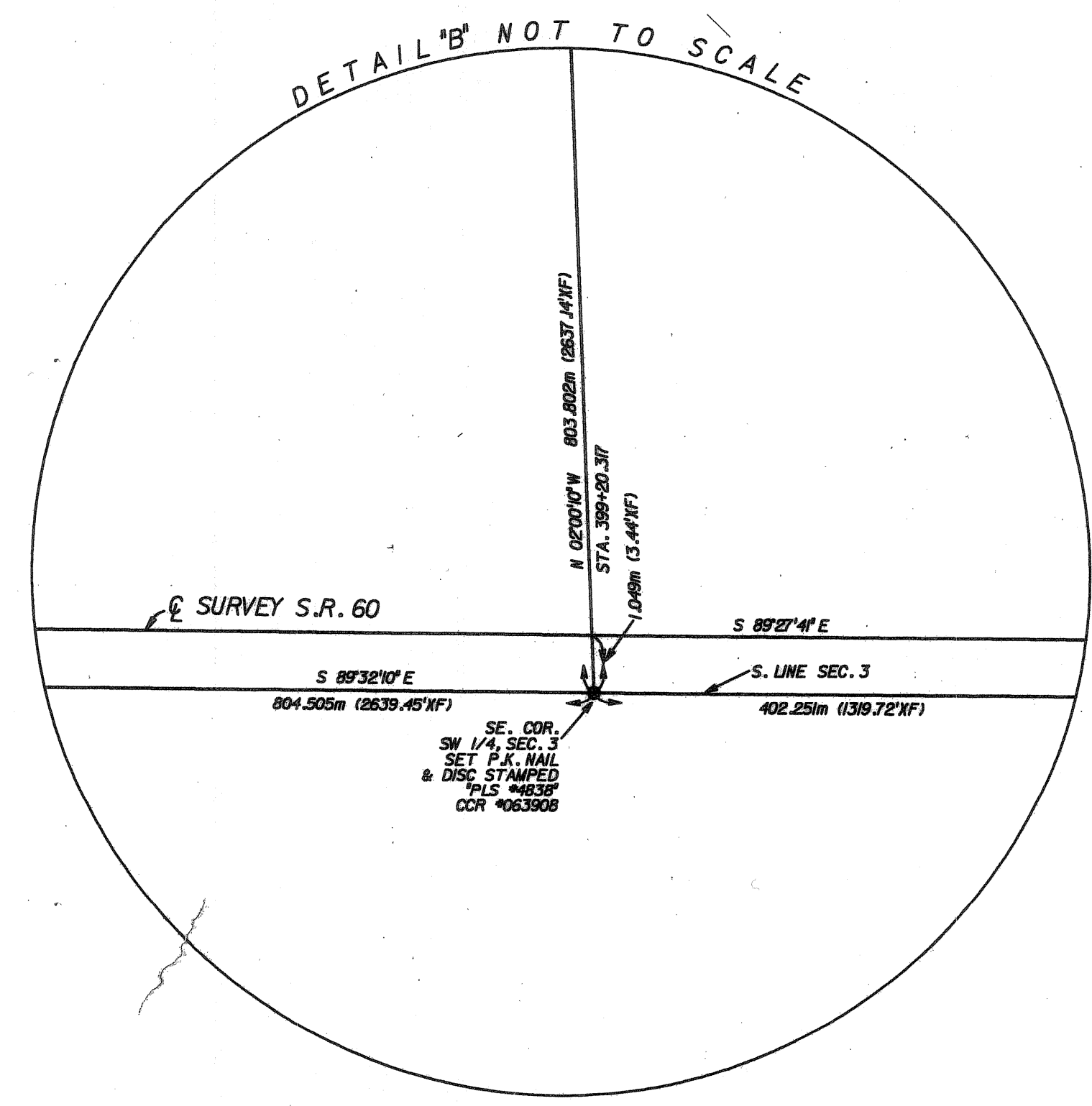
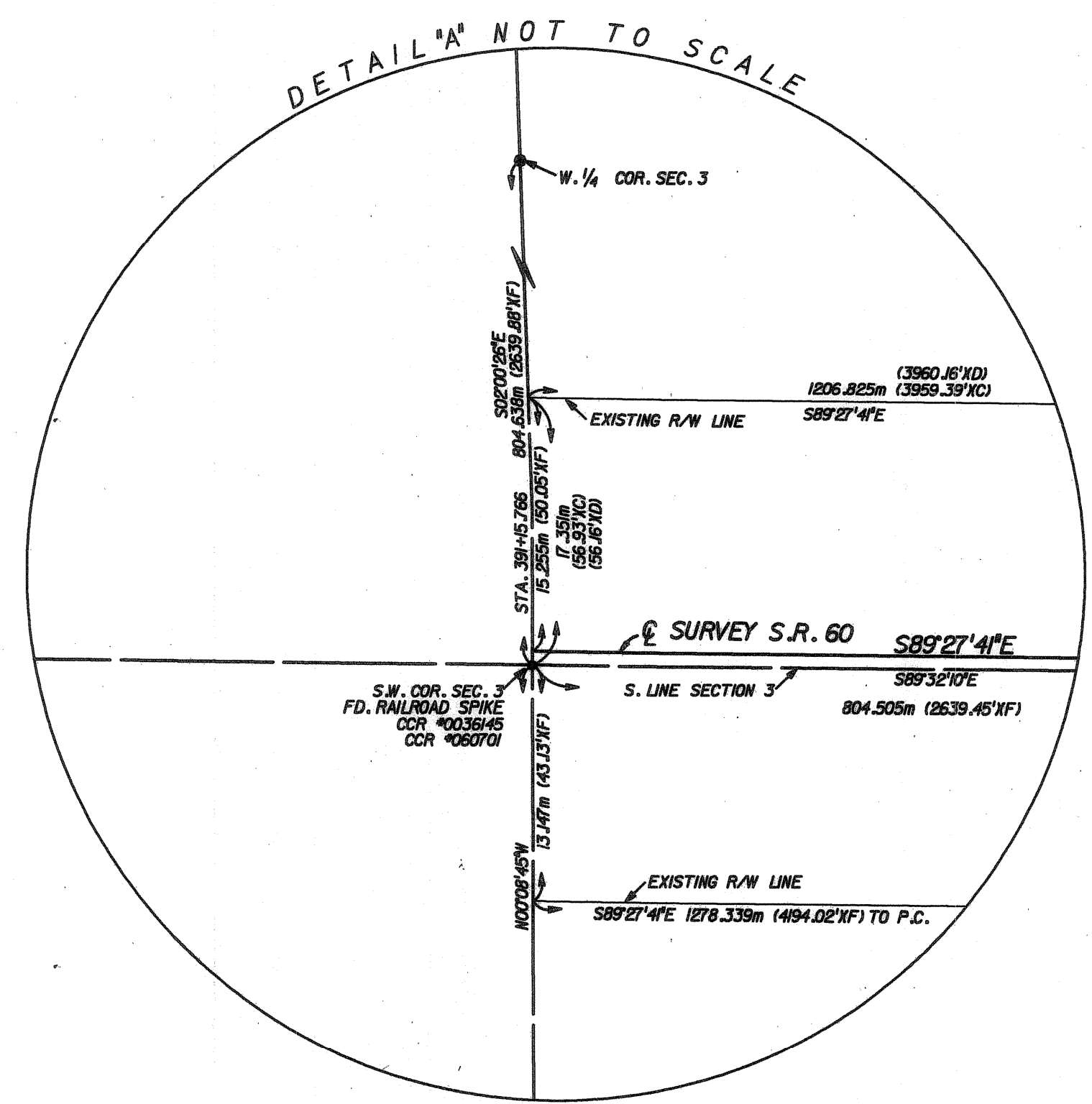


NOT TO SCALE

RIGHT OF WAY MAP COVER SHEET	FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION RIGHT OF WAY MAPPING	APPROVED BY <i>J.E. Booth</i> FOR DISTRICT SECRETARY	DATE 3/25/99	REVISION	BY	DATE	REVISION	BY	DATE	PRELIMINARY M. EGELAND 12/5/97	DATE 12/5/97	F.A. PROJECT NO. N/A	SECTION 92070-2501	MAPS PREPARED BY BUCHHEIT ASSOCIATES, INC.	SEE GENERAL NOTES
										FINAL M. EGELAND 2/11/99	DATE 2/11/99	STATE ROAD NO. 60	POLK/OSCEOLA COUNTIES	W.P.I. NO. 5115775	SCALE: N/A
										CHECKED K. BUCHHEIT 2/11/99	DATE 2/11/99			F.P. NO. 239718 I	SHEET 1 OF 11



SEE SHEET ONE FOR
GENERAL NOTES & LEGEND



STA. EQUATION
STA. 410+54.449 BACK =
STA. 0+00.000 AHEAD
SET P.K. NAIL & DISC
STAMPED "PLS #4838"
N 384585.81833
E 180404.45451

BEGIN SURVEY
STA. 403+80.000
SET P.K. NAIL & DISC
STAMPED "PLS #4838"
N 384608.32421
E 179730.39693

P.C. STA. 403+94.355
SET P.K. NAIL & DISC
STAMPED "PLS #4838"

P.T. STA. 404+89.772
SET P.K. NAIL & DISC
STAMPED "PLS #4838"

THIS MAP IS NOT A SURVEY

RIGHT OF WAY MAP
KEY SHEET

FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
RIGHT OF WAY MAPPING

APPROVED BY
J. Booth
FOR DISTRICT SECRETARY

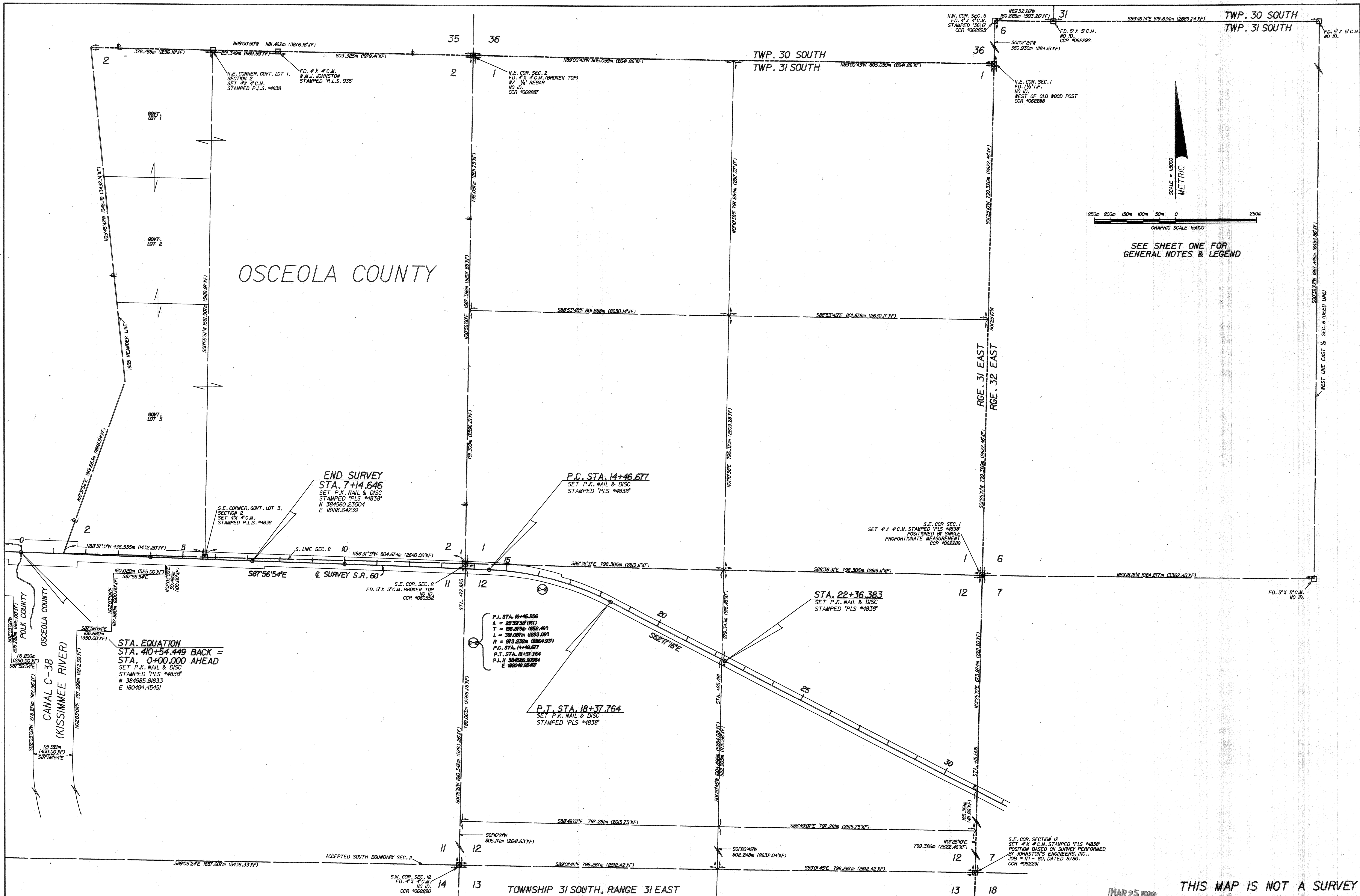
REVISION	BY	DATE	REVISION	BY	DATE

PRELIMINARY N. EGELAND
FINAL N. EGELAND
CHECKED K. BUCHHEIT

F.A. PROJECT NO. N/A
SECTION 92070-2501
STATE ROAD NO. 60
POLK/OSCEOLA COUNTIES

MAPS PREPARED BY
BUCHHEIT ASSOCIATES, INC.
W.P.J. NO. 518775
F.P. NO. 239718 I
FIELD BOOK NO. 5
SEE GENERAL NOTES, SHEET ONE
SCALE: 1:5000
SHEET 2 OF 11

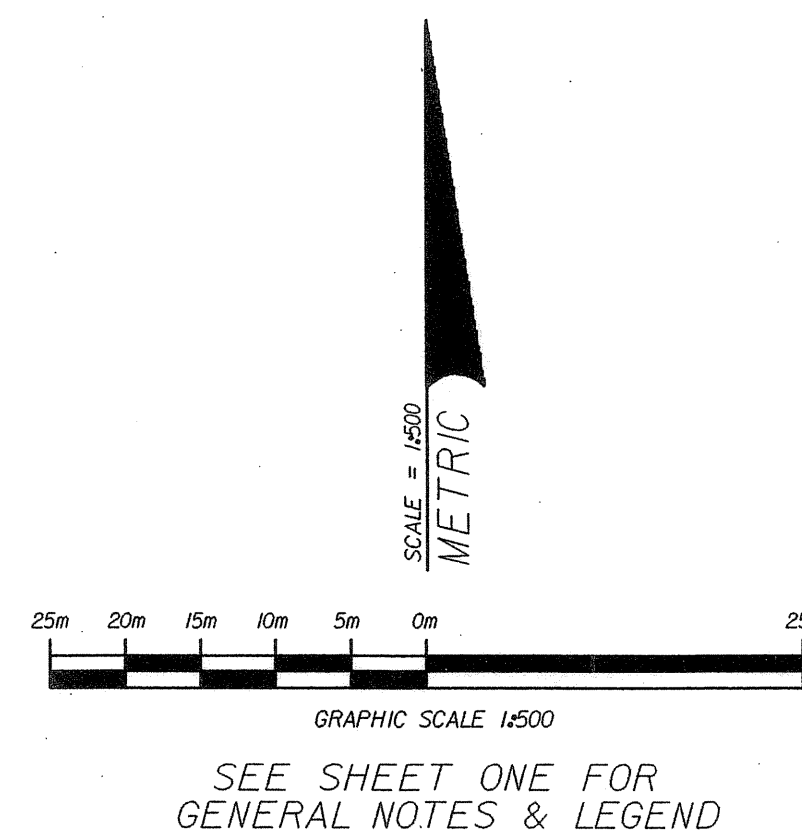
STATE ROAD 60 AT THE KISSIMMEE RIVER



RIGHT OF WAY MAP KEY SHEET		FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION RIGHT OF WAY MAPPING		APPROVED BY <i>J. B. Barth</i> FOR DISTRICT SECRETARY		DATE 3/25/99		BY M. EGELAND		DATE 12/5/98		F.A. PROJECT NO. N/A		SECTION 92070-2501		MAPS PREPARED BY BUCHHEIT ASSOCIATES, INC.		FIELD BOOK NO. 5 SEE GENERAL NOTES, SHEET ONE	
				REVISION		BY		DATE		CHECKED K. BUCHHEIT		2/11/99		STATE ROAD NO. 60		POLK/OSCEOLA COUNTIES		F.P. NO. 239718 I	
																		SHEET 3 OF 11	

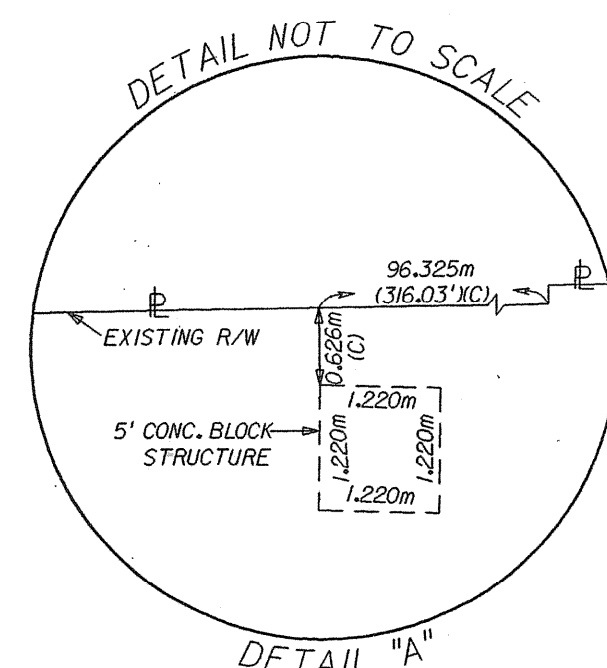
STATE ROAD 60 AT THE KISSIMMEE RIVER

LINE TABLE		
NO.	DISTANCE	BEARING
L-1	10.208m (33.49')	S.89°32'10"E
L-2	4.995m (16.39')	S.89°50'00"E
L-3	11.003m (36.07')	S.89°56'29"E
L-4	5.002m (16.41')	S.89°06'29"E
L-5	7.630m (25.03')	S.26°20'36"E

SEE SHEET ONE FOR
GENERAL NOTES & LEGENDRIGHT-OF-WAY ACCORDING TO PROJ. 1188
S89°27'41"E 1206.825m (3959.39')

S89°27'41"E 402.25m (1319.72')

S89°27'41"E 1278.339m (4194.02')



BEGIN SURVEY
STA. 403+80.000
SET P.K. NAIL & DISC
STAMPED "PLS #4838"
N 384608.32421
E 179730.39693

P.C. STA. 403+94.355
SET P.K. NAIL & DISC
STAMPED "PLS #4838"

CANAL C-38
(KISSIMMEE RIVER)

P.T. STA. 404+89.772
SET P.K. NAIL & DISC
STAMPED "PLS #4838"

TOWNSHIP 31 SOUTH, RANGE 31 EAST

OCT 27 2000

THIS MAP IS NOT A SURVEY

RIGHT OF WAY MAP
DETAIL SHEET

FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
RIGHT OF WAY MAPPING

APPROVED BY
J.E. Booth
FOR DISTRICT SECRETARY

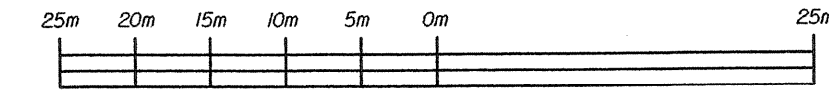
DATE 3-25-99
ADD P.O.3 VOID BOX
ADD CONTOUR LINE & INFO.
REVISION BY DATE

PRELIMINARY BY M. EGELAND DATE 12/5/97
FINAL BY M. EGELAND DATE 2/11/99
CHECKED BY K. BUCHHEIT DATE 2/11/99

F.A. PROJECT NO. N/A SECTION 92070-2501
STATE ROAD NO. 60 POLK/OSCEOLA COUNTIES

MAPS PREPARED BY
BUCHHEIT ASSOCIATES, INC.
FIELD BOOK NO.'S
SEE GENERAL NOTES, SHEET ONE
SCALE: 1:500
SHEET 4 OF 11

STATE ROAD 60 AT THE KISSIMMEE RIVER



SEE SHEET ONE FOR
GENERAL NOTES & LEGEND

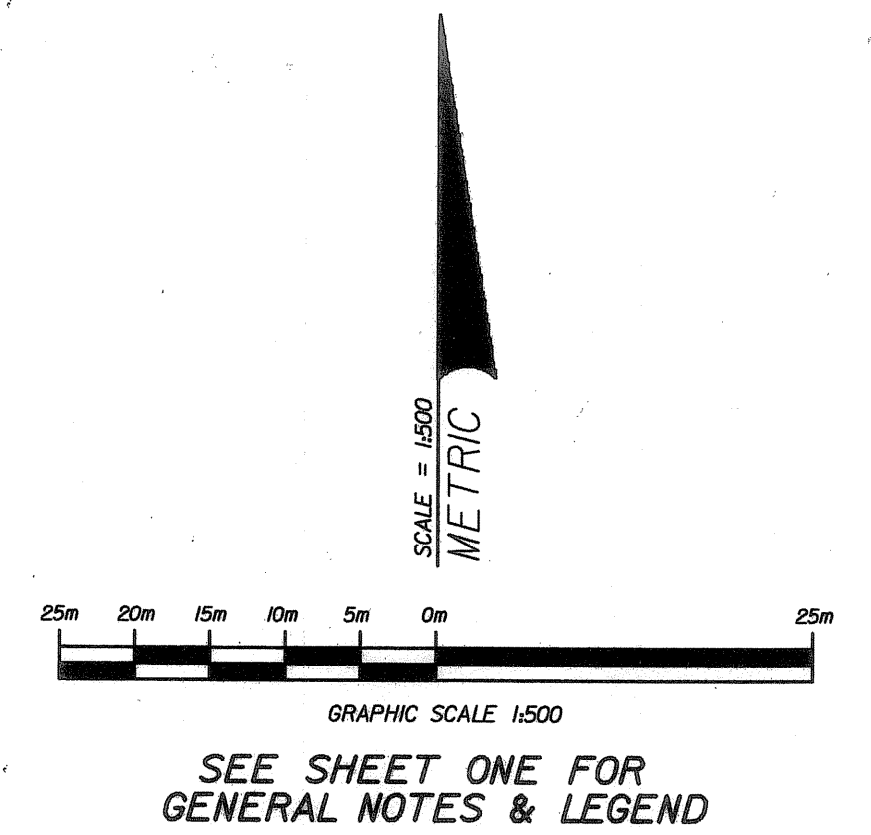
LAKE KISSIMMEE

OCT 17 2000

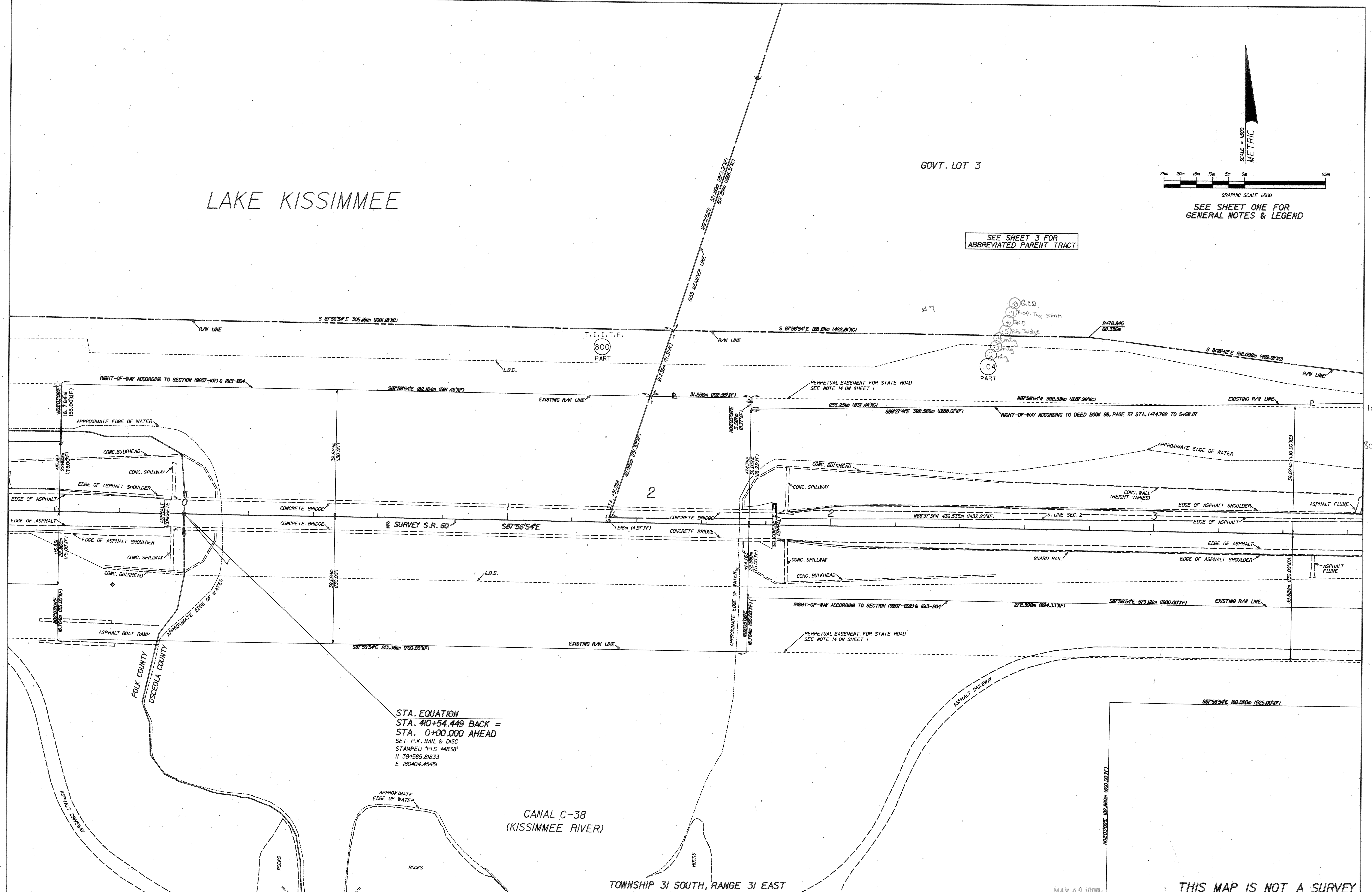
THIS MAP IS NOT A SURVEY

LAKE KISSIMMEE

GOVT. LOT 3



SEE SHEET 3 FOR
ABBREVIATED PARENT TRACT



STA. EQUATION
STA. 410+54.449 BACK =
STA. 0+00.000 AHEAD
SET P.K. NAIL & DISC
STAMPED 'PLS #4838'
N 384585.81833
E 180404.45451

CANAL C-38
(KISSIMMEE RIVER)

TOWNSHIP 31 SOUTH, RANGE 31 EAST

MAY 03 1999

THIS MAP IS NOT A SURVEY

RIGHT OF WAY MAP
DETAIL SHEET

FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
RIGHT OF WAY MAPPING

APPROVED BY
JE. Booth
FOR DISTRICT SECRETARY
DATE
3/25/99

REVISION	BY	DATE	REV. DIST. AT STA. 15	BY	DATE

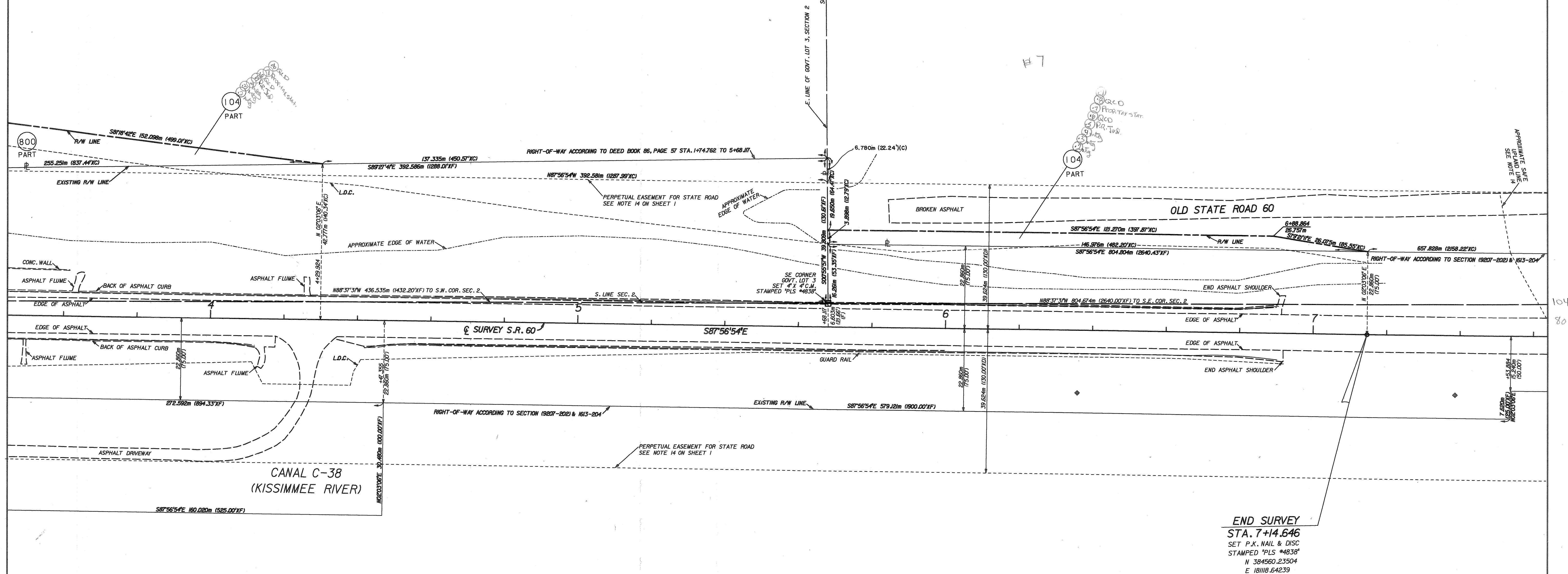
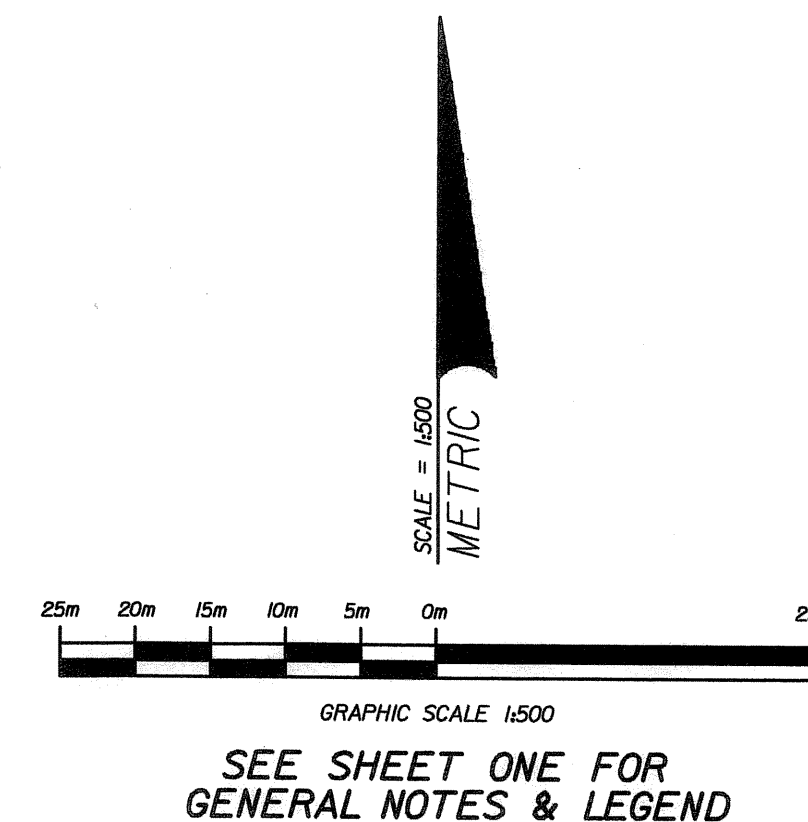
BY	DATE	F.A. PROJECT NO.	N/A	SECTION 92070-2501
PRELIMINARY	M. EGELAND 12/5/97			
FINAL	M. EGELAND 2/11/99			
CHECKED	K. BUCHHEIT 2/11/99	STATE ROAD NO. 60		POLK/OSCEOLA COUNTIES

MAPS PREPARED BY BUCHHEIT ASSOCIATES, INC. W.P.J. NO. 511575	FIELD BOOK NO.'S SEE GENERAL NOTES, SEE SHEET ONE SCALE: 1:500
F.P. NO. 239718 I	SHEET 6 OF 11

STATE ROAD 60 AT THE KISSIMMEE RIVER

GOVT. LOT 3

SEE SHEET 3 FOR
ABBREVIATED PARENT TRACT



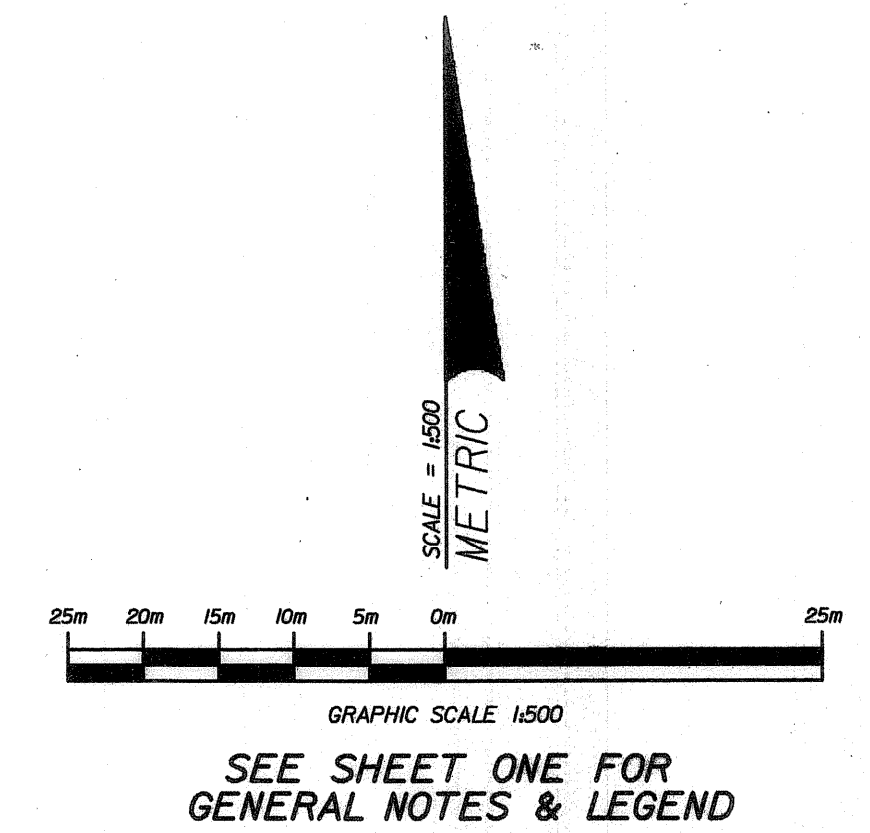
TOWNSHIP 31 SOUTH, RANGE 31 EAST

11/18/1999
AUG 5 4 1999

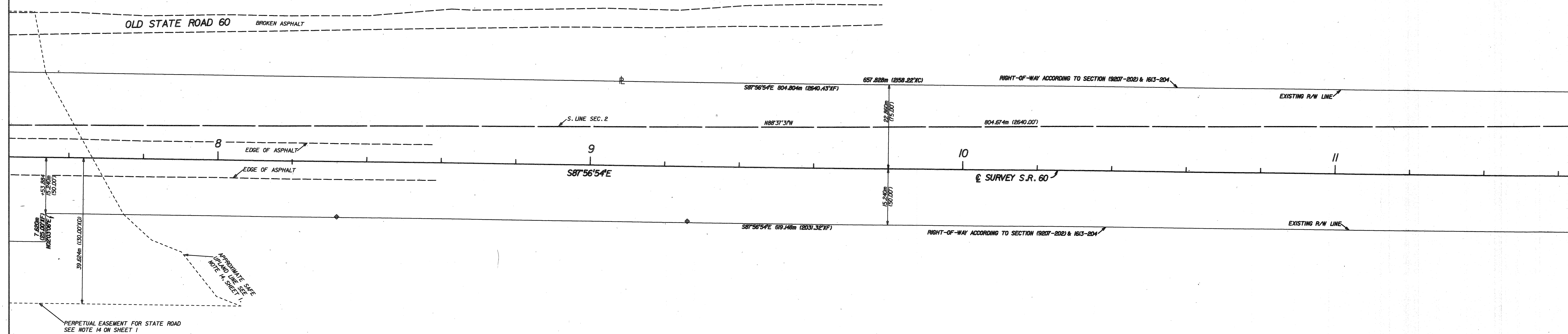
THIS MAP IS NOT A SURVEY

RIGHT OF WAY MAP DETAIL SHEET	FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION RIGHT OF WAY MAPPING	APPROVED BY	DATE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
----------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

STATE ROAD 60 AT THE KISSIMMEE RIVER



SEE SHEET 3 FOR
ABBREVIATED PARENT TRACT



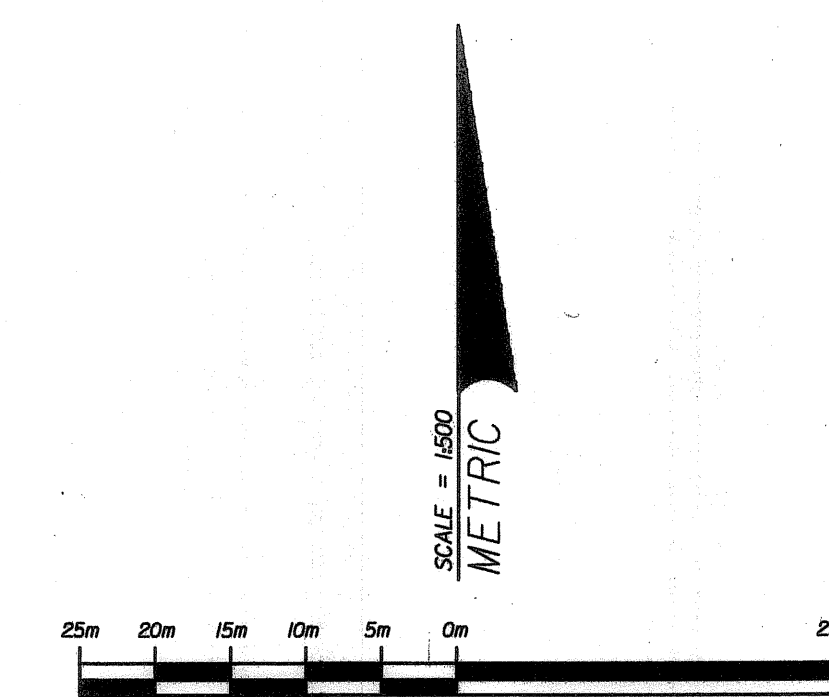
TOWNSHIP 31 SOUTH, RANGE 31 EAST

THIS MAP IS NOT A SURVEY

1 MAR 25 1999

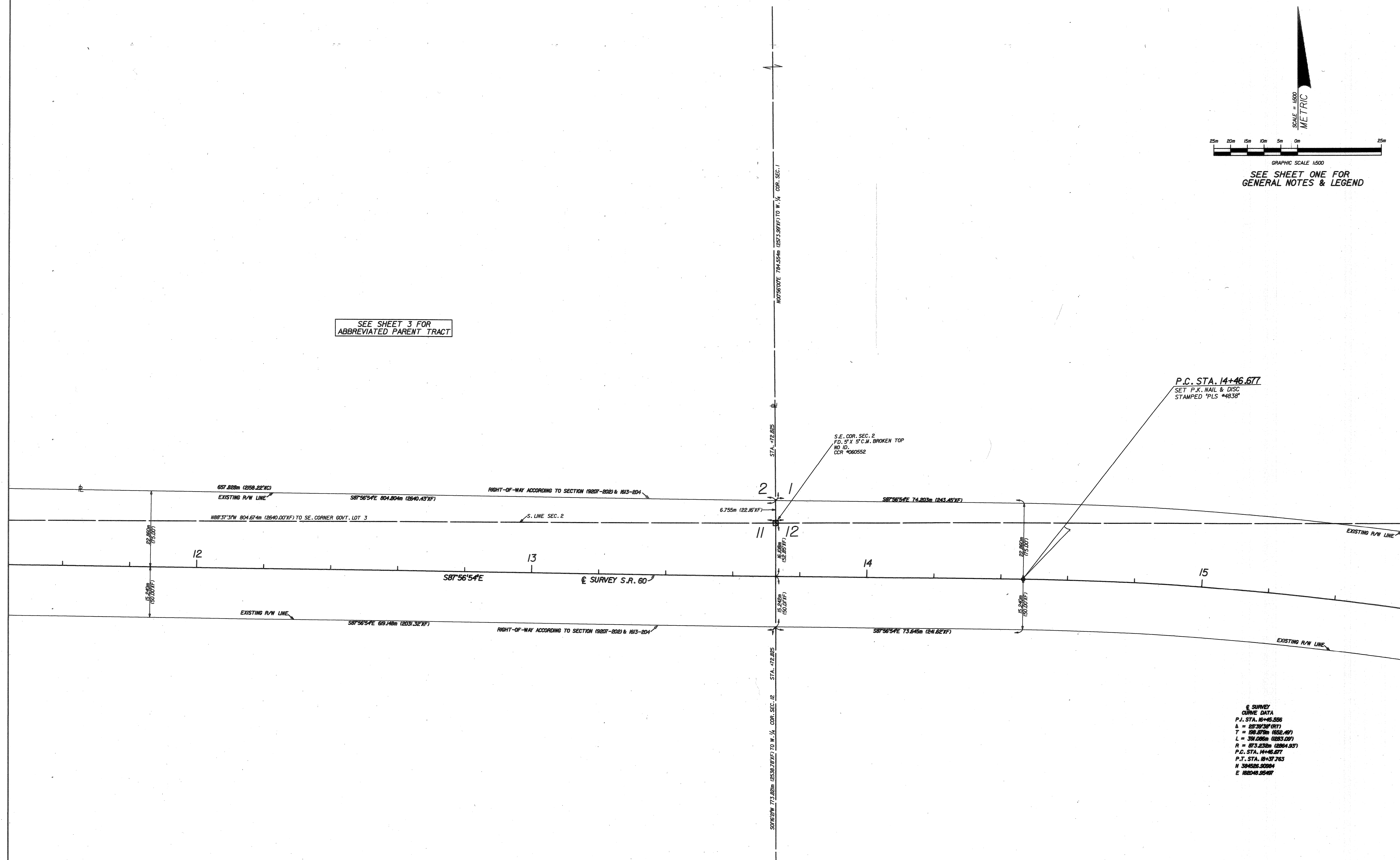
RIGHT OF WAY MAP DETAIL SHEET	FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION RIGHT OF WAY MAPPING	APPROVED BY <i>J.E. Booth</i> FOR DISTRICT SECRETARY	DATE 3/25/99	REVISION	BY	DATE	REVISION	BY	DATE	CHECKED K. BUCHHEIT	DATE 2/11/99	F.A. PROJECT NO. N/A STATE ROAD NO. 60	SECTION 92070-2501 POLK/OSCEOLA COUNTIES	MAPS PREPARED BY BUCHHEIT ASSOCIATES, INC. W.P.J. NO. 511575 F.P. NO. 239718 1	FIELD BOOK NO.'S SEE GENERAL NOTES, SEE SHEET ONE SCALE: 1:500 SHEET 8 OF 11

STATE ROAD 60 AT THE KISSIMMEE RIVER



SEE SHEET ONE FOR
GENERAL NOTES & LEGEND

SEE SHEET 3 FOR
ABBREVIATED PARENT TRACT



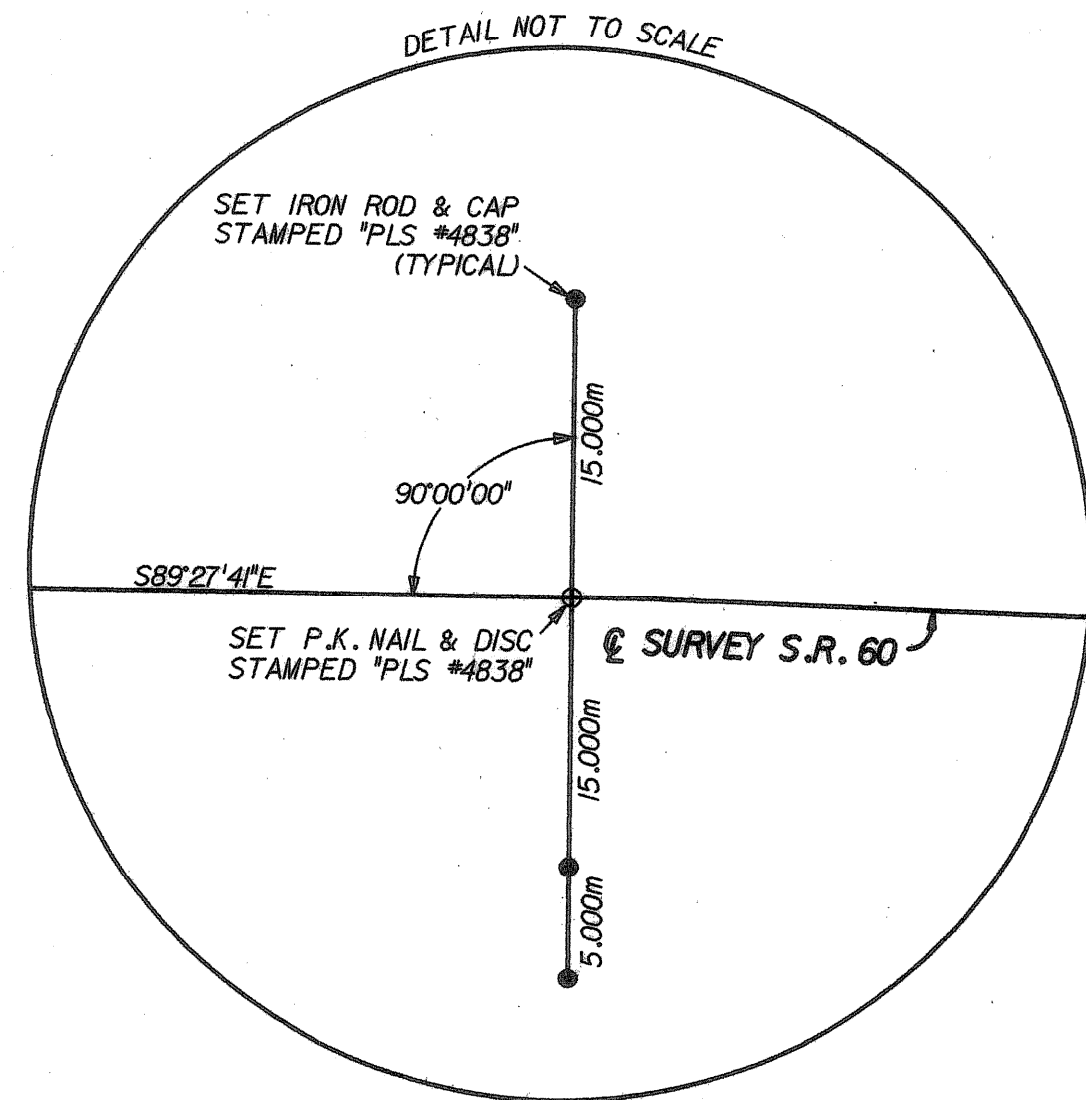
§ SURVEY
CURVE DATA
P.J. STA. 16+45.555
Δ = 25°30'30" (RT)
T = 58.078m (655.49')
L = 391.000m (4283.00')
R = 873.232m (2864.93')
P.C. STA. 14+46.677
P.T. STA. 18+37.763
N 304505.50904
E 102040.55497

TOWNSHIP 31 SOUTH, RANGE 31 EAST

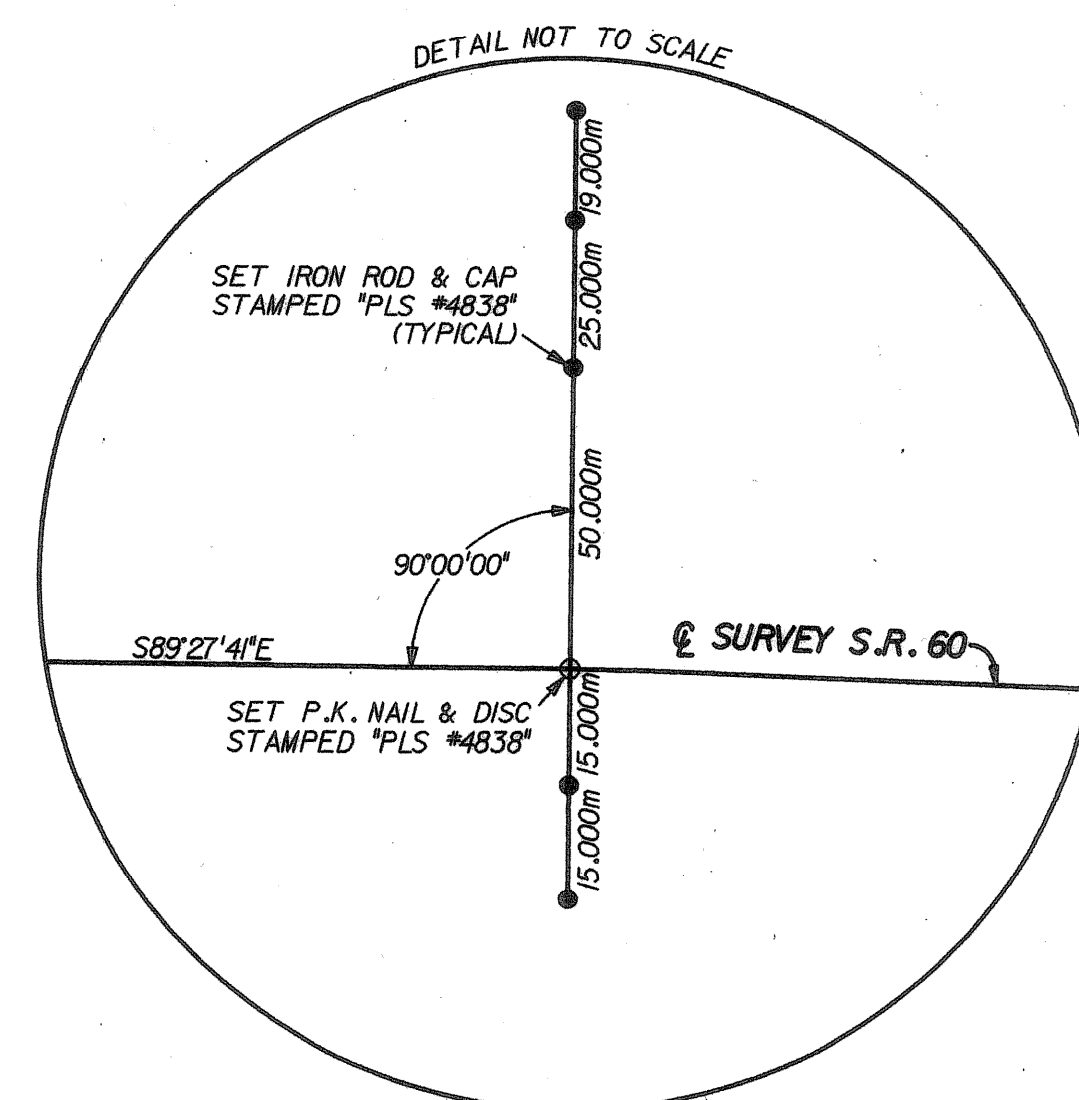
MAR 25 1999 THIS MAP IS NOT A SURVEY

RIGHT OF WAY MAP DETAIL SHEET	FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION RIGHT OF WAY MAPPING	APPROVED BY	DATE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
----------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

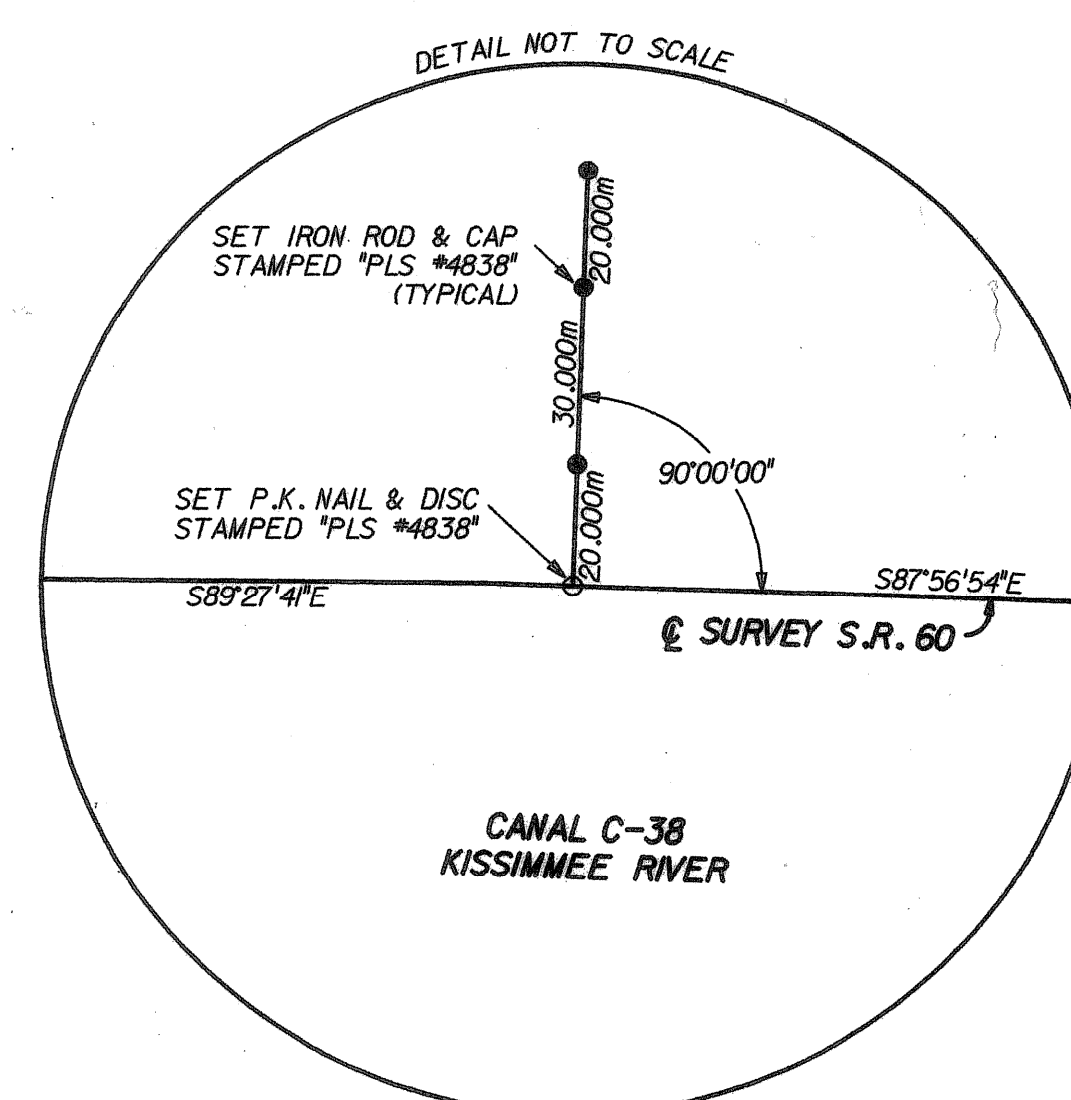
STATE ROAD 60 AT THE KISSIMEE RIVER



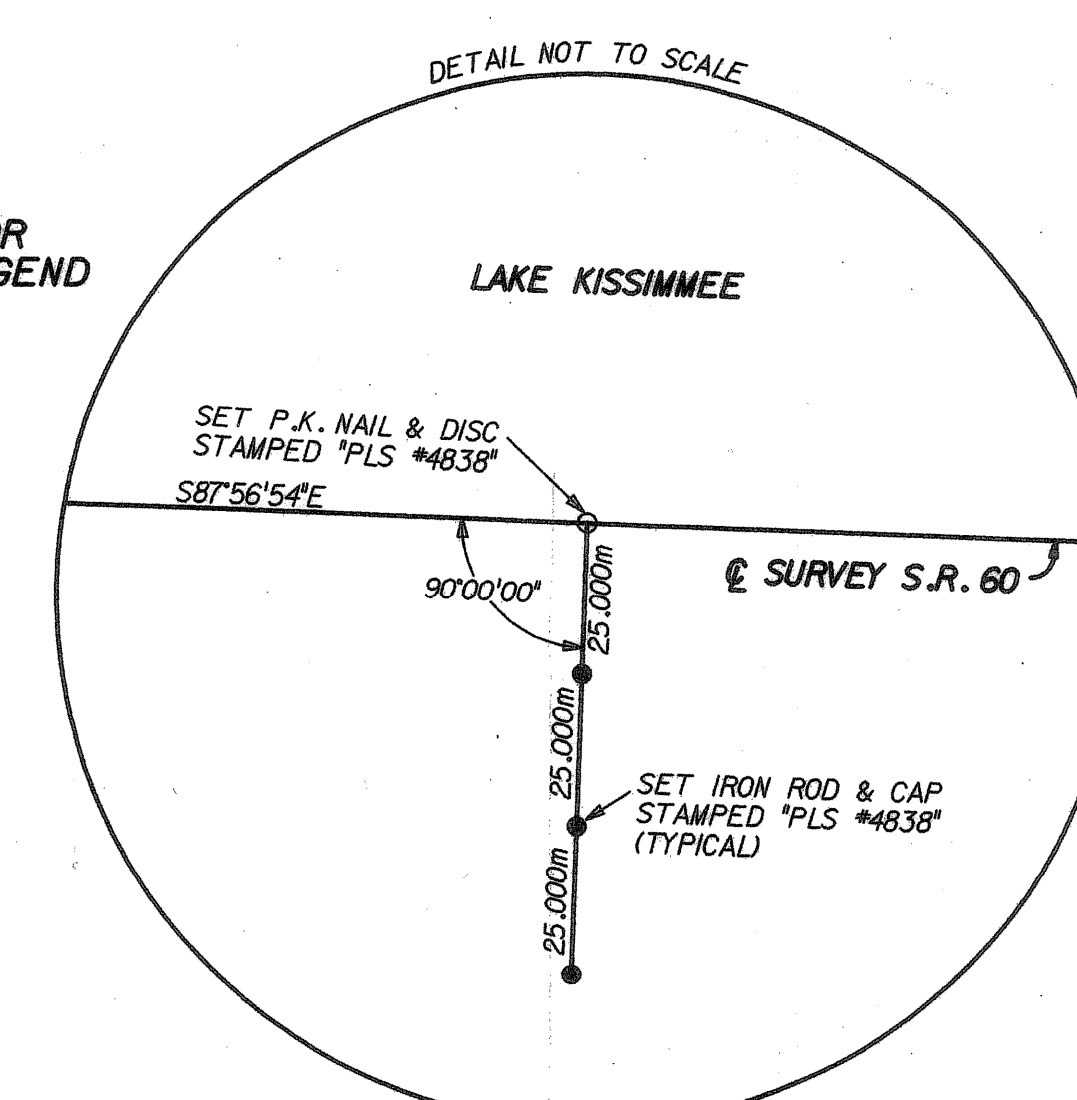
BEGIN SURVEY STA. 403+80.000



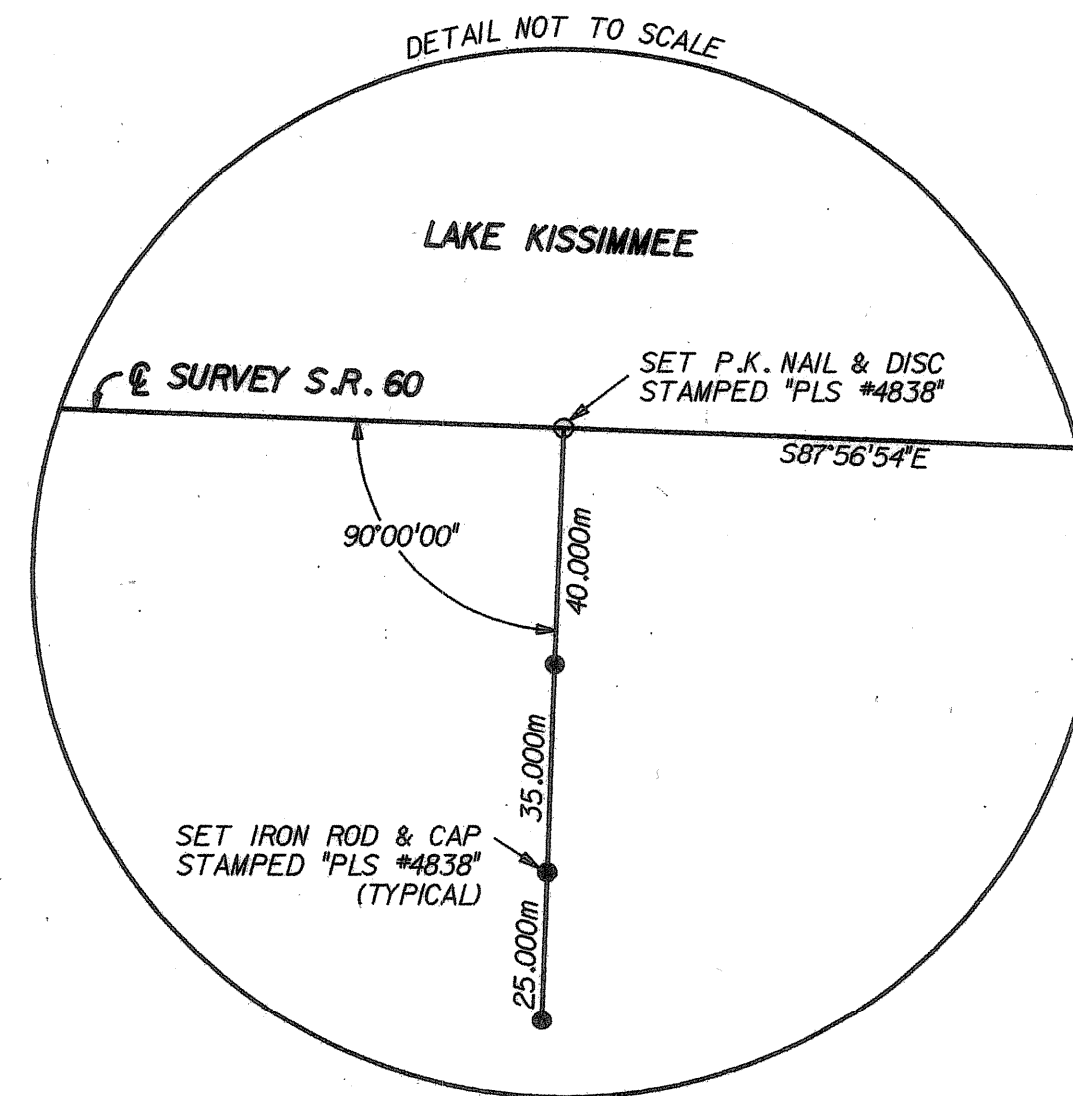
P.C. STA. 403+94.355



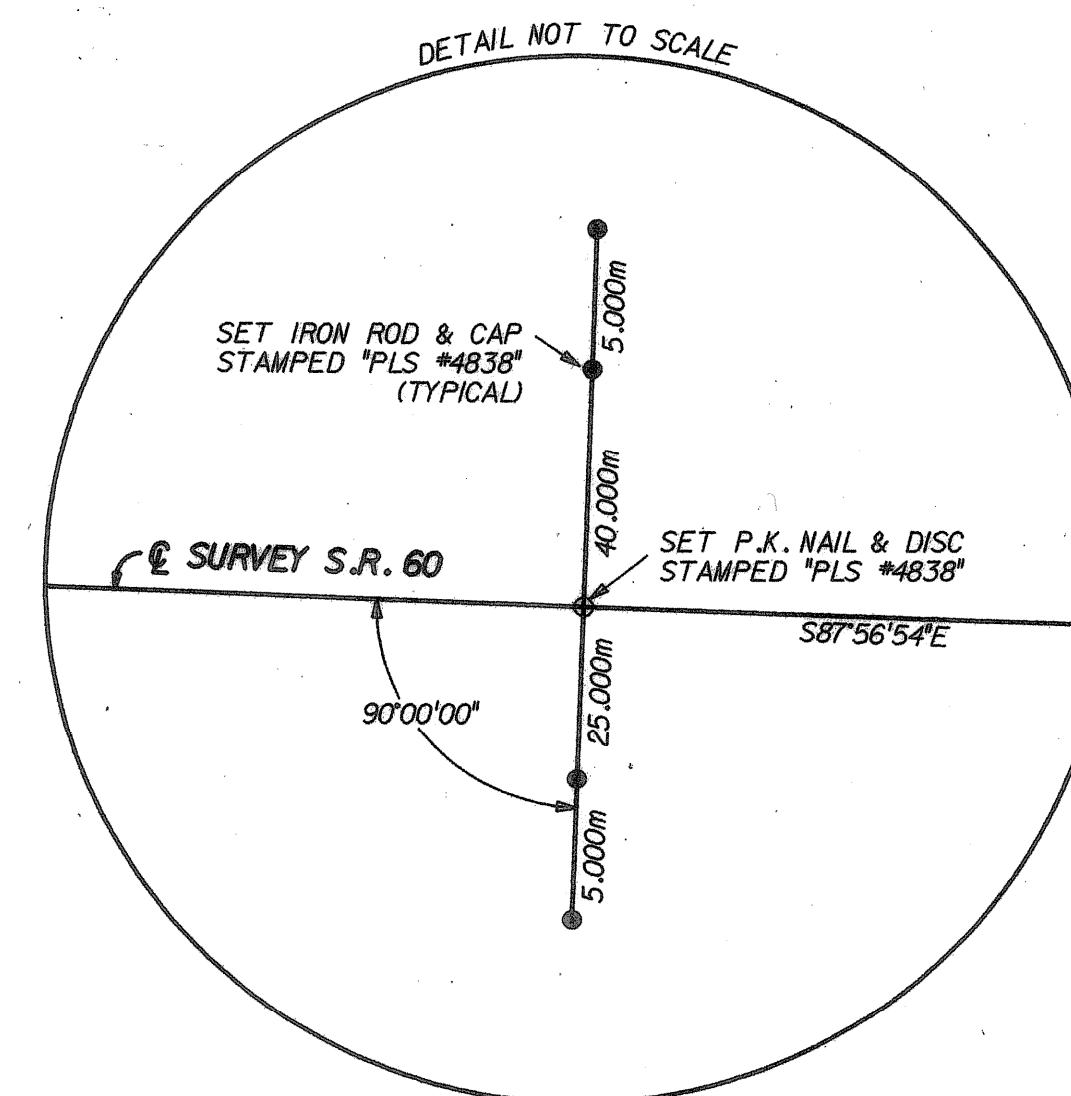
P.T. STA. 404+89.772



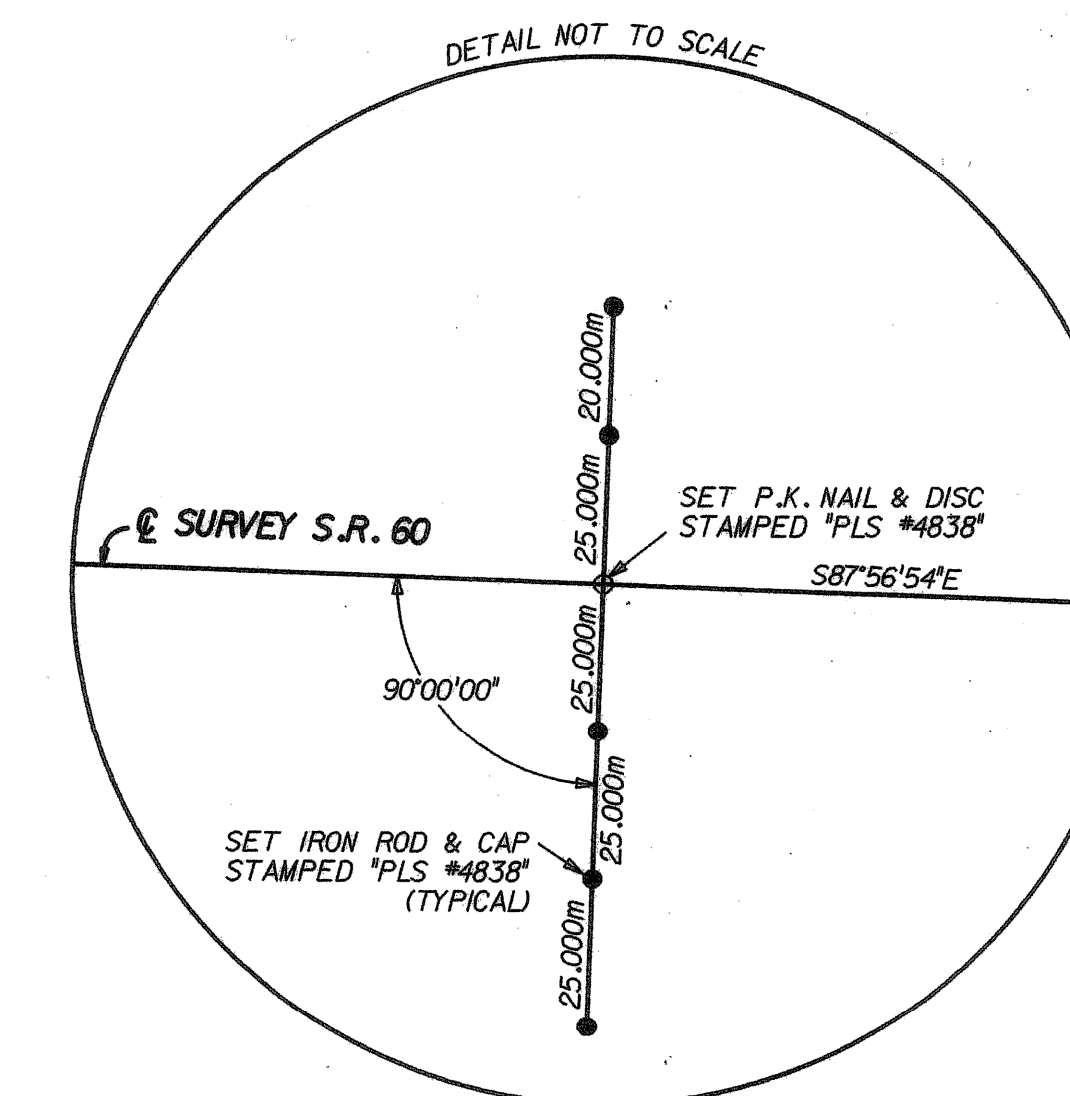
P.O.T. STA. 408+00.000



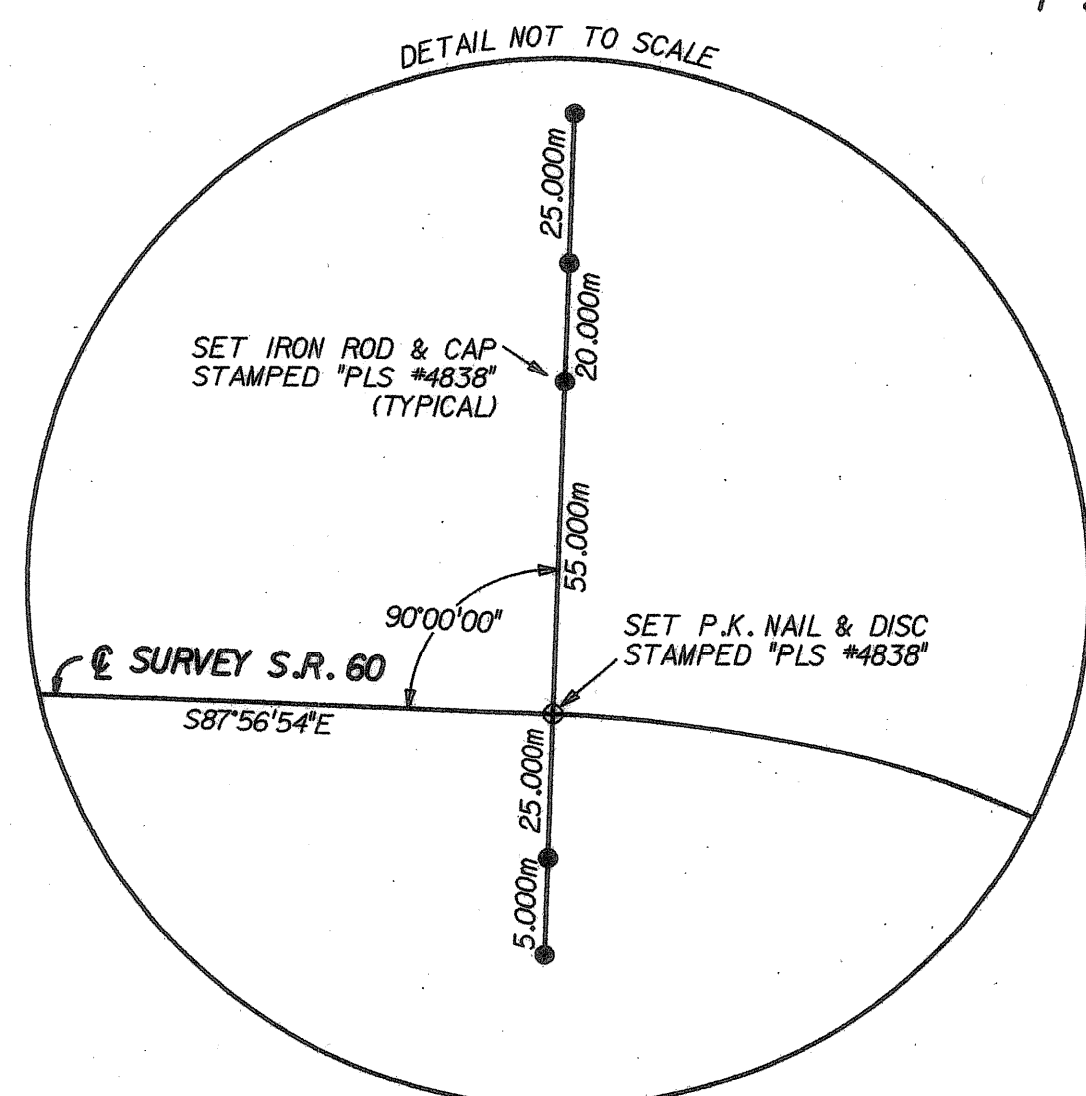
P.O.T. STA. 4+00.000



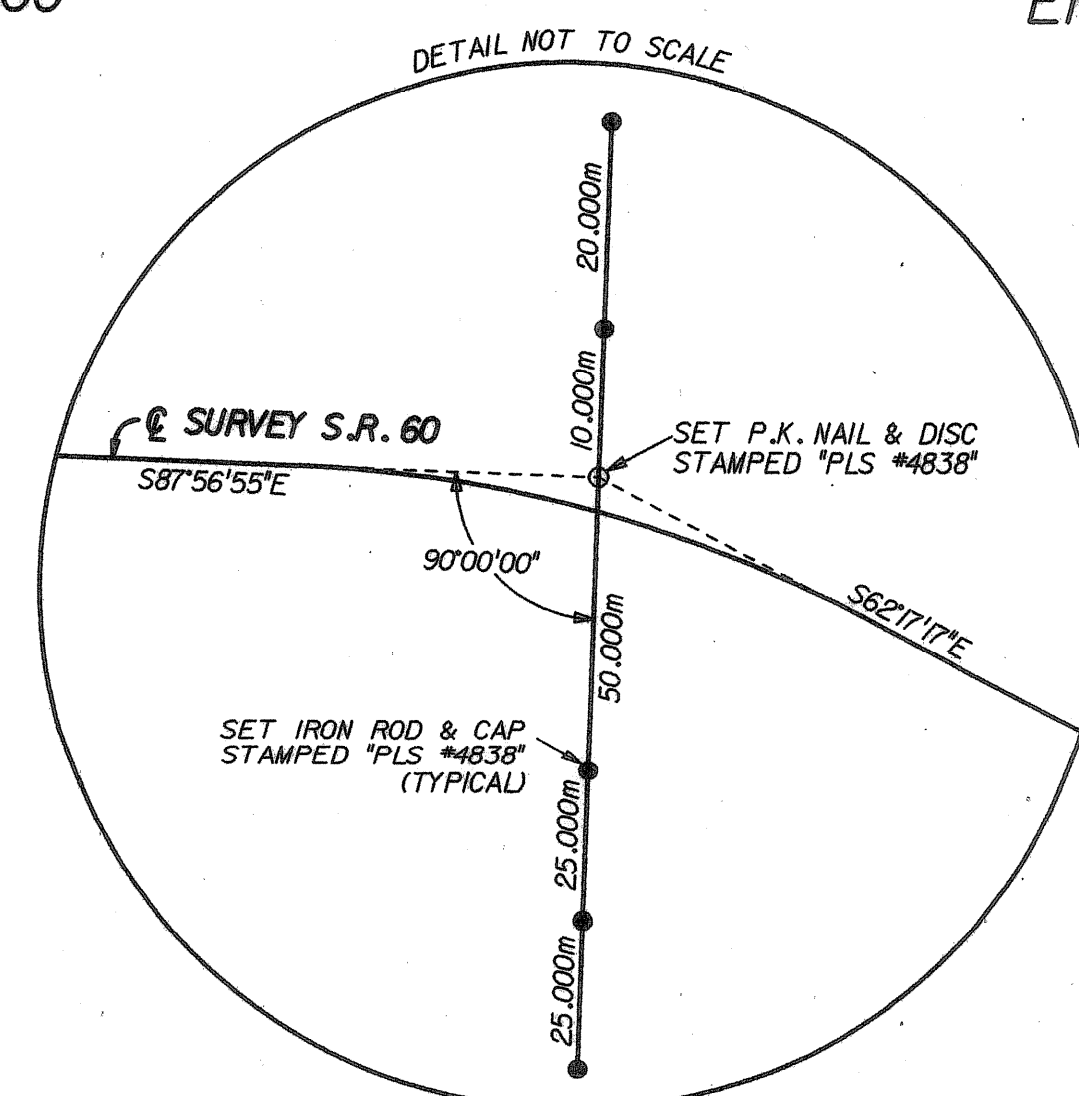
END SURVEY STA. 7+14.646



P.O.T. STA. 10+00.000



P.C. STA. 14+46.677



P.I. STA. 16+45.556

SEE SHEET ONE FOR
GENERAL NOTES & LEGEND

THIS MAP IS NOT A SURVEY

RIGHT OF WAY MAP REFERENCE SHEET	FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION RIGHT OF WAY MAPPING	APPROVED BY <i>J.E. Borth</i> FOR DISTRICT SECRETARY	DATE 3/25/99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-------------------------------------	--------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OWNERSHIPS

STATE ROAD 60 AT THE KISSIMMEE RIVER